

## Mediabericht

# Rekenhof vernietigend over invoering basisbereikbaarheid

**De basisbereikbaarheid werd zonder grondige analyse van het vorige vervoersplan (basismobiliteit) in de markt gezet. Met nefaste gevolgen voor veel gebruikers van het Vlaamse stads- en streekvervoer. Dat is het harde oordeel van het Rekenhof. Het rapport kreeg nauwelijks aandacht in de media.**

De hoofdlijnen van het rapport van het Rekenhof.

- De doelstellingen waren onvoldoende éénduidig geformuleerd
- Te weinig aandacht voor ruimtelijke ordening, vervoersarmoede en duurzaamheid.
- Flexplusvervoer, werknemersvervoer en tariefbepaling werden niet uitgewerkt.
- Vage taakomschrijving van de rol die de regie moet spelen.
- Het 'vervoer op maat' werd onvoldoende uitgewerkt; het budget is ontoereikend.
- De omschakeling van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid werd onderschat. Dat resulteerde in een versnipperde en niet-transparante uitrol.
- De vervoerregio's hebben geen rechtspersoonlijkheid. Dat kan voor problemen zorgen.
- Nauwelijks aandacht voor doorstroming en modal shift.
- Het inrichten van de Hoppinpunten verloopt traag.

De 'Verenigde Supporters Openbaar Vervoer' constateert dat gebruikers niet langer een tweede of derde keer eenzelfde klacht indienen omdat er toch geen gevolg aan wordt gegeven of het antwoord van De Lijn een ontwijkende standaardformulering is.

De Lijn heeft weliswaar hier en daar bijgestuurd maar door het gebrek aan middelen kunnen terechte klachten niet worden opgelost.

Met de verkiezingen in het vizier dringen de 'Verenigde Supporters Openbaar Vervoer' er bij alle politieke partijen op aan om het rapport van het Rekenhof goed te lezen en er conclusies uit te trekken "Stel alles in het werk om tram en bus een belangrijke rol te laten spelen in de mobiliteit. Goed openbaar vervoer kost geld, slecht openbaar vervoer nauwelijks minder", aldus de gebruikersvereniging.

Voor meer toelichting kunt u contact opnemen met woordvoerder Chris Van Dijck - 0473/52 11 23