

Aantal toegankelijke MIVB-buslijnen neemt toe

Sinds 11 maart 2013 past de MIVB het Accessibusprincipe ook toe op de buslijnen 48 Beurs - Ukkel Stalle en 84 Beekkant - Heizel.

Buslijn 48 geniet voorrang binnen het plan voor personen met een handicap (PBM). De lijn loopt langs typische Brusselse plaatsen, zoals de Grote Zavel en geeft toegang tot de Marollenbuurt (met een lift kan men naar het Poelaertplein en het gerechtsgebouw). Verder kan worden overgestapt op de premetrolijn naar het stadshart en naar het Sint-Gillisvoorplein. Bus 48 bedient Vorst en het Dudenpark en komt dicht bij Vorst Nationaal.

Ook buslijn 84 geniet voorrang binnen het PBM-plan. De bus ontsluit de Modelwijk, het grote Koning Boudewijnpark (halte Eugène Toussaint), het UZ Brussel (Laarbeek) evenals koopcentra zoals Basilix en Berchem Shopping. Op de Heizel is overstap mogelijk op de metro.

Reeds voordien werden enkele lijnen aangepast. Zo verbindt lijn 71 De Brouckère - Delta het stadshart via Bozar en de kleine ring (Naamsepoort) met het Flageyplein en de Universiteit.

Ook lijnen 12 (Brussels City - Brussels Airport) en 21 (Luxemburg - Brussels Airport) zijn grotendeels toegankelijk volgens het Accessibusprincipe. Spijtig genoeg is het Europese centrum (Schuman) nog niet toegankelijk. De inrichtingswerkzaamheden voor de (ondergrondse) multimodale knooppunten tot het verplaatsen van de bushalte, die voorlopig niet beantwoordt aan de toegankelijkheidsvereisten. De overstap naar de tram aan halte Diamant wordt pas in 2014 vlot toegankelijk.

Extra info op <http://www.mivb.be/accessibus.html?l=nl>

Extra achtergrond over het Accessibusprogramma van de MIVB vindt u in de REBO-bijdrage *Toegankelijkheid bij de MIVB: straks 'sprekende' bussen in Brussel?* in het vakblad Verkeersspecialist nr. 189 van september 2012. Dit artikel is ook te vinden op het REBO-webadres. U leest er de interviews met Adelheid Byttebier, voorzitter van de raad van bestuur, en met Christian de Strycker, pool personen met beperkte mobiliteit MIVB.