

LEUNINGEN IN TONGEREN GEPLAATST, IN PREMETROSTATION MEIR GEVRAAGD



Leuningen langs trappen op het openbaar domein, het lijkt een vanzelfsprekendheid. Desalniettemin ontbreken nog vaak leuningen. Vooral voor minder mobiele personen - maar niet uitsluitend voor hen - vormt dit een veiligheidsrisico.

vzw Reizigersbond bekwam in 2011 de plaatsing van leuningen aan de trappen aan de achterzijde van het **treinstation Tongeren**.

Foto Gerry

In het **Antwerpse premetrostation Meir** ontbreken leuningen aan beide zijden langs twee vaste trappen. Deze vaste trappen bevinden zich in de buurt van de lift van het tussenniveau en het perronniveau, namelijk de trap naar het perron Meir afdalend (tram rijrichting Antwerpen Centraal) en de trap stijgend om zich naar de bovengrond te begeven (tram rijrichting Groenplaats). Dit is voor alle gebruikers nadelig en in het bijzonder voor blinden, vergezeld door een blindengeleidehond. Deze hond loopt immers altijd links van de blinde, die zelf een leuning rechts ten opzichte van zijn looprichting nodig heeft.

Indien deze leuning rechts echter ontbreekt, dan is de trap feitelijk ontoegankelijk. Het gebruik van de *lift* is, om uiteenlopende redenen, lang niet altijd een bruikbaar alternatief, o.m. bij eventueel defect. Het gebruik van de *roltrap* is uitgesloten voor de blindengeleidehond, daar die om veiligheidsredenen weigert deze te gebruiken.

Blijft de vaste trap, op voorwaarde dat deze met leuningen aan beide zijden wordt uitgerust, zodat ook blinden met blindengeleidehond deze kunnen gebruiken.

Aan De Lijn vroegen wij in februari 2012 om een tweede leuning - dwz aan de zijde waar momenteel een leuning ontbreekt, naast de genoemde trappen in het station Meir - te willen plaatsen.



Foto Gerry