

REIZIGERSBOND: "BEDIENEN ONTBREKENDE HALTE UZ VERGT GEEN EXTRA RITTIJD TUSSEN UZ EN STATION"

De Gentenaar 08 juni 2017 bericht over het onderzoek dat De Lijn belooft naar de ontbrekende tramhalte 'oude hoofdingang' UZ. Aanleg ervan kan alleen indien de hierdoor 'verloren' tijd elders wordt gewonnen. Als voorbeeld stelt De Lijn de halte Sint-Denijslaan, waarvan schrapping wordt overwogen.

Reizigersbond (REBO) wijst op tijdwinst die voor het grijpen ligt.

Richting Sint-Pietersstation staan tram 4 én 2 tot ruim één minuut stil voor de verkeerslichten Parkplein, vooraleer naar de Prinses Clementinalaan en het Sint-Pietersstation te mogen afslaan, ongeacht of ze aan de halte Sint-Denijslaan gestopt zijn of niet. Deze voor iedereen en voor beide lijnen 'verloren' tijd bedraagt het **drievoud** van de tijd, nodig om systematisch (en enkel richting station) aan de ontbrekende halte oude hoofdingang UZ te stoppen. Naar Frans voorbeeld kan de verkeerslichtencyclus er zo worden afgesteld dat bij elke tramdoorkomst – enkel richting station - rekening wordt gehouden met een haltestilstand van ca. 15 seconden vlak voor de verkeerslichten aan de 'ontbrekende' halte, waarna de tram meteen groen licht kan krijgen aan de 3 opeenvolgende verkeerslichten, tot voorbij de Krijgslaan. De ontbrekende halte UZ bedienen betekent niet dat extra tijd nodig zou zijn tegenover de huidige toestand en ritduur. Het zou volstaan de wachttijd aan het Parkplein te verminderen door een absolute voorrangsregeling voor de tram 4 en 2 richting station.

Ook richting UZ is tijdwinst mogelijk. Nu worden de tram 4 én 2 richting Galglaan vaak gehinderd door enkele auto's die vlak voor de verkeerslichten op het einde van de Sint-Pietersaalststraat (- officieel enkel plaatselijk verkeer toegelaten - kruispunt Krijgslaan) op het groene licht staan te wachten. Gevolg: de tram kan niet meteen aan de halte stoppen en moet daardoor vaak tot twee keer toe voor het rode licht blijven staan. Met een andere verkeerscirculatie op het einde van de Sint-Pietersaalststraat zouden tram 4 én 2 meteen tot aan de halte vlak voor de verkeerslichten kunnen komen, er een 'vaste' haltestilstandtijd hebben (15 seconden) en meteen verder kunnen rijden, aldus Reizigersbond.

vzw Reizigersbond

08 juni 2017