

"Efficiëntiewinst Crevits = tijdverlies voor tram- en busklanten", ook in het Gentse

Met de nieuwe avondlijnen sinds 31 juli 2010 worden de door de Vlaamse regering besliste besparingen bij De Lijn ook in Gent pijnlijk voelbaar. Reeds vanaf ca. 20u rijden de meeste trams in Gent nog slechts om de 20 minuten (ipv 15), en naar de stelplaats vanaf ca 22u (was 01u). De vele mensen die nog met de trein in Gent aankomen tussen 22 en 23u en later, worden voortaan geconfronteerd met onredelijke overstaptijden trein-bus, tot 45 minuten, in plaats van 15 tot hooguit 30. Daarenboven volgen de nieuwe (laat)Avondbussen niet de gebruikelijke tram- of busreiswegen, noch deze van het Nachtbusnet (vrijdag- en zaterdagnacht), maar combineren ze deeltrajecten. De allerlaatste Avondbussen rijden weg van Sint-Pieters, net als de laatste trein uit Brussel aankomt (1).

Voor wie 's avond naar film, toneel enz. gaat, betekent het een hele aanpassing: heenrit met tram of bus langs de vertrouwde lijn, terug met een laagfrequente Avondbus, vaak via een andere reisweg en soms een totaal verschillende opstaphalte (soms ook afstaphalte). Komt erbij dat er op de hoofdas lijn 1 richting station en Flanders Expo (Parkeren + Reizen) ruim een uur geen aanbod is tussen de laatste tram en de eerste Avondbus (2). In vergelijkbare steden worden gecoördineerde aansluitingsmogelijkheden geboden: alle laatavondbussen en -trams komen gelijktijdig op één centrale plaats samen en verlaten deze even later, na verzekerde onderlinge aansluiting. Met het Laatavondnet zou de logische knoophalte "Gent Zuid" zijn, zoals reeds voor het Nachtbusnet, maar dit blijkt niet het geval (3).

Deze achteruitgang is hoegenaamd geen "efficiëntiewinst", zoals Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits stelde, maar een besparing, die geen enkele automobilist zal overtuigen om tram of bus te verkiezen voor avondverplaatsingen en die vele trouwe Lijnklanten zal ontmoedigen. Het is een achteruitgang in service, zowel na 19u als ook op zaterdag- en zondagochtend, en dit tot een lager peil dan bij de serviceverhoging in december 2007. Voor de tramlijnen is het zelfs lager dan ten tijde van de inkrimpingen van toenmalig verkeersminister Herman De Croo in de jaren '80. Zonde van de energie die De Lijn moet besteden aan serviceminderung, na de moeite om sinds 2007 de serviceverbetering te promoten. Van efficiëntieverlies gesproken...

(1) Laatste Avondbus A2 van Sint-Pieters richting binnenstad/Zuid vertrekt om 1u15; A7 richting Sint-Amandsberg om 1u10. Laatste trein uit Brussel komt in Sint-Pieters om 1u16.

(2) bv. laatste tram 1 "Korenmarkt" richting Sint-Pieters en Flanders Expo: 22u41, daarna bus A1 om 23u57. Tenzij de reiziger er aan denkt om bus A2 te nemen, vertrek "Korenmarkt" (tijdelijke vervanghalte = waar?) om 23u04 richting Sint-Pieters, via totaal andere reisweg. Dan nog is er geen bus tussen omgeving Korenmarkt en station gedurende bijna een uur (23u04 - 23u57).

(3) bv. bussen A1 (Evergem - Flanders Expo) en A7 (De Pinte - P+R Oostakker) missen elkaar op 1 minuut na aan het Sint-Pietersstation; bussen A3 (Mariakerke - Gentbrugge) en A4 (Malem - Oostakker Kouterbos) op 2 minuten aan Gent Zuid.