

vzw REIZIGERSBOND (REBO)

**Gents Ecologisch Centrum, Koningin Maria-Hendrikaplein 5/202
9000 Gent 0472787310**

reizigersbond@telenet.be lucdesmedt@proximus.be

www.reizigersbond.be

Gent, 26 januari 2020

Mediabericht

Reizigersbond:

"DRAAGBARE OPRIJDPLATEN ZOU DEN OUDSTE ANTWERPSE EN GENTSE LAGEVLOERTRAMS ROLSTOELTOEGANKELIJK MAKEN"

Vanaf 1 februari moeten rolstoelers niet meer reserveren voor het gebruik van tram en bus. De Reizigersbond is blij met deze maatregel. "De Lijn kan de rolstoelers nog méér tegemoetkomen, snel én goedkoop. Indien de 45 oudste Hermelijntrams in Gent en Antwerpen worden uitgerust met draagbare oprijdplaten, dan zouden rolstoelers meteen met alle trams kunnen meerijden."

Voorbeeld. De Gentse tramlijnen 1 en 2 gelden bij De Lijn als 'meer mobiel': vele halten zijn aangepast voor o.m. rolstoelers. Alle trams op beide lijnen zouden ook (rolstoel)toegankelijk zijn. "Onjuist", aldus de Reizigersbond. Ook de oudste Gentse Hermelijntrams rijden nog op lijn 2. Anders dan de recentere Hermelijnen en dan alle Albatrossen, hebben deze oudste trams geen in de tramvloer ingebouwde, door de trambestuurder uitklapbare oprijdplaat (zoals in alle autobussen aanwezig). Gevolg: zelfs aan een volgens De Lijn toegankelijke tramhalte slaagt een rolstoeler er niet in om aan boord te geraken, zelfs niet met hulp: de *gap* tussen perron en tramvloer blijft gewoonweg té groot. Bewijs: een proef met een oudere Hermelijn aan de in 2016 ingewijde halte Klaartestraat te Gent (foto). Idem op de 'meer mobiele' Antwerpse tramlijnen, o.m. lijn 15.

Nochtans kan De Lijn deze 14 oudste trams op zeer korte termijn wèl rolstoeltoegankelijk maken. Het volstaat hetzelfde te doen als wat... De Lijn zelf al jaren toepast op haar eigen 16 oudste kusttrams (1). Deze hebben (door de trambestuurder) draagbare oprijdplaten, veilig opgeborgen naast de deur van het lagevloergedeelte. Zulke oprijdplaten kosten per stuk hooguit ca. 500 euro en zijn uit voorraad leverbaar, vernam REBO op REVA (beurs voor personen met een beperking, april 2019, Gent Flanders Expo). Reizigersbond stelde toen aan De Lijn voor om ook de 14 oudste Hermelijnen met zulke draagbare oprijdplaten uit te rusten. Tot op heden gaf de Directie van De Lijn nog geen officieel antwoord. Het directiecomité van De Lijn gaf in december 2018 wèl een principiële goedkeuring voor een grondige midliferevisie van de oudste Antwerpse en Gentse Hermelijnen, met inbegrip van het aanbrengen van in de tramvloer ingebouwde oprijdplaten. Deze revisie werd nog niet toegewezen én zou sowieso vele jaren duren. Draagbare oprijdplaten leveren vergt hooguit één maand geduld. "Met zulke eenvoudig te plaatsen en betaalbare oprijdplaten zou De Lijn kunnen uitpakken met een 100 % rolstoeltoegankelijk tramaanbod in

Antwerpen en Gent, zoals reeds jaren op de kusttramlijn het geval is”, besluit de Reizigersbond. (1) En de MIVB in Brussel op de oudere metrostellen.