

Alweer zijruitenreclame op tram en bus van De Lijn? Neen, bedankt, minister Crevits!

Op 14 juni 2012, tijdens de bespreking van de financiële situatie van De Lijn in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams parlement bracht Vlaams minister Hilde Crevits de eventuele herinvoering van de zijruitenreclame op bussen en trams van De Lijn ter sprake. De minister stelde dat de discussie terzake nog niet finaal beslecht is.

Deze denkpiste verwondert vzw Reizigersbond (REBO) daar de zijruitenreclame uitdrukkelijk wordt verboden door artikel 38 van het besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en tarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij (Belgisch Staatsblad 20 juli 2004): *Om de reiziger een uitstekend zicht naar buiten te bieden, is het verboden om reclame of berichten op de voor- en de zijruiten van voertuigen van de VVM aan te brengen.*" Dit besluit kwam tot stand onder een vorige Vlaamse regering, onder impuls van minister Van Brempt. Het artikel 38 houdt rekening met klachten van Lijnklanten over de destijds toegepaste ruitenreclame.

Als compromis werd sindsdien uitsluitend de reclame op de achterraut toegelaten. In een brief aan elke minister van de Vlaamse regering beklemtoonde REBO in juli 2012 dat deze zijruitenreclame zeer klantvriendelijk is en blijft, ook in een zgn. 'verbeterde' versie van de gebruikte folie, en dit niet alleen voor slechtziende inzittende reizigers. Uit praktijktests in december 2011 bleek de volstrekt ontoereikende doorzichtigheid - ook voor 'goed ziende' reizigers - om zich te kunnen oriënteren in functie van de doorkruiste omgeving en de gewenste afstaphalte, ook overdag en bijgevolg zeker bij duisternis.

De verwachte eventuele meeropbrengst door de zijruitenreclame - 500.000 euro - staat in geen enkele verhouding tot de reeds bewezen te verwachten extra hinder voor elke inzittende reiziger. Minister Crevits kan een veelvoud van de verwachte opbrengst uit hinderlijke ruitenreclame incasseren door vrije tram- en busstroken af te bakenen op de onder haar gezag vallende gewestwegen evenals door tram en bus steeds groen licht te geven aan de verkeerslichten. Waarop wacht de minister eigenlijk om deze voorrang voor De Lijn aan de Administratie Verkeer en Wegen op te dragen? Graag ook van hogerhand meer respect voor de Lijnklant!



Zie de foto (Gerry) tijdens de proef op initiatief van De Lijn te Gent in december 2011. Er is een duidelijk contrast tussen de redelijke zichtbaarheid door de gewone ruit links en de ondoorzichtige bekleefde ruit (reclamefolie ContraVision) bij druilerig weer.

