

REIZIGERSBOND PLEIT VOOR COMPROMIS:

"TRAMHALTE SINT-DENIJSLAAN SCHRAPPEN HOEFT NIET"

"De halte Sint-Denijslaan hoeft niet geschrapt. Ook de lange Albatrostram op lijn 4 kan veilig aan deze halte stoppen", meent de Reizigersbond (REBO). "In elk geval zouden de Hermelijntrams van lijn 2 er ook na 3 juli probleemloos kunnen blijven halt houden", pleit REBO voor een compromis, "in afwachting van de herinrichting van het kruispunt."

De Lijn zal vanaf 3 juli ook Albatrostrams inzetten op lijn 4 deel UZ – Muide. De halte Sint-Denijslaan op de Kortrijksesteenweg, waar ook tram 2 stopt, wordt geschrapt.

Voor REBO is deze halteschrapping vermijdbaar. Doorslaggevend is immers niet de lengte van de Albatros (43 m) maar de voor de op- en afstappende reizigers benodigde 'aansluitende' perronlengte tussen de vijf dubbele Albatrosdeuren. Deze afstand - van deur 1 tot en met deur 5 - bedraagt 29 meter. De halte Sint-Denijslaan is 30 tot 31 m lang. "Ook uit een Albatrostram zouden de reizigers er veilig kunnen in- en uitstappen", meent REBO. Veiliger dan aan de halte Korenmarkt Sint-Niklaasstraat perron 5. Het verhoogde halteperron aldaar is 24 m lang: reizigers die aan de vierde of vijfde Albatrosdeur uitstappen, komen er wel op rijbaanniveau terecht...

"Dat De Lijn besliste om vanaf juli ook enkele ritten op lijn 4 met Albatrossen te rijden, houdt verband met de besparingen, opgelegd door de Vlaamse regering", aldus REBO. Het aantal Albatrossen was bij bestelling berekend met inbegrip van de keerlusuitbreiding The Loop (geschrapt) en van 3 spitsuurtrams op lijn 1 (geschrapt sinds maart 2016). Uiteraard moeten de nieuw geleverde Albatrossen rijden, ook om er de kinderziekten nog tijdens de waarborgperiode uit te halen. Blijft dus over: ook sporadisch Albatrossen laten rijden op lijn 4, naast de vertrouwde Hermelijntrams (30 m).

REBO roept het stadsbestuur en De Lijn op om de goed gebruikte tramhalte Sint-Denijslaan niet compleet te schrappen terwijl één van de twee tramlijnen er probleemloos kan blijven stoppen. Als **compromis** bepleit REBO twee fases:

1. Dat na 3 juli de Hermelijntrams van lijn 2 op de halte Sint-Denijslaan blijven stoppen. Zo behoudt de buurt een goed verhoogde tramhalte vlakbij. Alleen tram 4 zou er niet meer stoppen. Snelbussen slaan ook tussenhalten over, terwijl gewone bussen er wel halt houden.
2. In het halteplan op lange termijn kan de inrichting van het kruispunt worden herdacht, misschien mét verkeerslichten. Naar Frans voorbeeld zouden dan de verkeerslichten op rood gaan voor alle weggebruikers telkens als een tram op de halte stopt. De Administratie Wegen en Verkeer (AWV) is wegbeheerder van de Kortrijksesteenweg. AWV ressorteert onder Vlaams minister Weyts, net als De Lijn. Aan hen om, samen met het stadsbestuur, een herinrichting mét halte voor lijnen 2 én 4 uit te werken.

vzw Reizigersbond