

Een bedrijfszekere, elektrische stadsbus

OPENBAAR VERVOER Kort verslag van seminarie in Brussel over elektrische bussen

JOHAN DE MOL (IDM, UGENT)

Op 5 mei werd in Brussel een seminarie gehouden over de mogelijkheden om elektrische bussen in te schakelen in het openbaar vervoer. Na enkele presentaties konden de deelnemers van dichtbij kennismaken met een elektrische bus van het Italiaanse bedrijf Tecnobus. Dit seminarie geeft aan welke belangrijke rol elektrische bussen kunnen spelen in het stedelijk vervoer, maar ook in het streekvervoer (belbus).

Het seminarie was een initiatief van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit Universiteit Gent, in samenwerking met de Italiaanse ambassade, de Italiaanse kamer van handel en het Italiaanse bedrijf Tecnobus. Ook de Europese Commissie verleende haar actieve medewerking. Het seminarie in Brussel werd gevolgd door verschillende demonstraties in Vlaamse steden, onder andere Gent, Brugge, Mechelen en Leuven.

LEEFBAARHEID STAD VERHOOGT

De voorzitter van Avere (European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles) gaf een overzicht van de rol die elektrische bussen kunnen spelen in het verhogen van de leefbaarheid in een stad. De verantwoordelijke van ATAC (Agenzia dei Trasporti Autoferrotranviari del Comune di Roma) lichtte het elektrische wagenpark van de maatschappij – voor het openbaar vervoer in Rome worden 100 elektrische bussen ingeschakeld – toe.

Voor de bedrijfszekerheid van de laatste versie Tecnobus (Gulliver U520 ESP), die onder meer werd geïllustreerd met de lage cijfers van verloren ritten (tussen 0,11 en 0,18% van alle ritten), was erg overtuigend. Tecnobus levert het bewijs dat een elektrische bus een volwaardig vervoermiddel kan zijn, dat De Lijn, MIVB en TEC effectief kunnen gebruiken om tegelijk een goede dienstverlening te waarborgen en de leefbaarheid van de stad te verhogen. De Gulliver U250 ESP heeft een capaciteit van 31 reizigers. Dankzij de zebra-batterijen (2 batterijen NI-NACI 85V-610 A/836 Ah) bereikt men een aanvaardbare actieradius van 130 km (of 12 uren/bedrijf). De batterijen kunnen bovendien in minder dan 5 minuten gewisseld worden.

Momenteel rijden er reeds een 600-tal elektrische bussen in Italië (o.a. 100 in Rome, 26 in Firenze, 30 in Napels), Groot-Brittannië, Frankrijk, Spanje, Portugal, Canada en Noorwegen.



Foto: Johan De Mol

Voor het openbaar vervoer in Rome worden een honderdtal elektrische bussen ingeschakeld.

Trefwoorden: bus, elektromobiliteit, openbaar vervoer, Rome.