

Een bezoek aan Wenen met de Reizigersbond.

Vroeg was het niet echt, als we verzamelden in Brussel Zuid om de ICE richting Frankfurt te nemen. We waren met zijn tien. Goed geladen, konden we na een drankje in ons stamcafé de roltrap op of te lift nemen naar het perron. Vlug een foto voor onze trein en dan volle moed op zoek naar onze gereserveerde plaatsen. Iedereen vond zijn zetel, nadat we de valiezen, de ene al wat groter dan de andere, de ene al wat zwaarder dan de andere, hadden geplaatst in de daarvoor voorziene ruimtes.

Nog even wachten, en de trein verlaat Brussel Zuid richting Duitsland. Het reizen met de trein naar Wenen is natuurlijk lang maar je zit rustig en comfortabel en je kan nog wel iets zien buiten. Met behulp van het reisschema van de ICE kunnen we goed onze reis in het oog houden. Maar na Keulen is er iets niet in orde en we moeten wachten. Ook in het buitenland gebeurt er wel iets op de sporen. Dus wachten, en we zien onze overstaptijd in Frankfurt zo slinken. Maar we vertrekken dan toch, zonder zekerheid van overstap. Maar niet wanhopen want de trein kan nog wat tijd winnen. Wonder boven wonder halen we onze trein nog, Wenen is in zicht. We komen op het voorziene uur aan in de Oostenrijkse hoofdstad. Ons hotel is een buur van het station, dus kunnen we onmiddellijk inchecken. Na een rustige nacht maken we de volgende dag voor het eerst kennis met het ontbijtbuffet zonder toeters en bellen, maar lekker en voldoende. Maar voor het ontbijt zijn we al op jacht geweest naar het goedkoopste en handigste ticket voor het Openbaar Vervoer in Wenen voor ons. Aan de balie konden we zonder problemen 10 weektickets kopen waarmee we alle metro's, trams en bussen konden gebruiken gedurende ons verblijf aan een goedkope prijs. Om Wenen te verkennen stond er vandaag eerst een rondrit met de tram op het programma langs de ring. Het was wel overstappen tussen de lijnen 1 en 2 zodat we niet de speciale Ringtram moesten nemen, want deze kost wel heel wat meer. Aan het beursgebouw zijn we dan de stad in getrokken en hebben we onze eerste wandeling gemaakt, het Jodenkwartier, de binnenstad en de natuurlijk de winkelwandelstraten. En onmiddellijk viel ons de prachtig architectuur op van de huizen die met elk hun eigen karakteristieken toch een mooi geheel vormen.

Vandaag moesten we tijdig ons avondmaal nemen en zijn zo op de Nashmarkt beland waar we de Aziatische toer op zijn gegaan. We moesten voort maken want om 20:15u hadden wij in het Kursalon in het stadspark een reservering voor een concert met muziek van Mozart en Strauss. Het was een verzorgde kennismaking met de Weense muzikwereld met wat opera en ballet.

De volgende ochtend stond het bezoek aan Wienerlinien, de openbaar vervoersmaatschappij van Wenen, op het programma. Tram en metro bracht ons tot bij de hoofdzetel van dit stedelijk vervoersbedrijf. We werden hartelijk ontvangen en kregen heel wat informatie. Naast algemene informatie hebben we ook over het beleid van het vervoer van reizigers met een beperking uitleg gekregen. Na het middagmaal zijn we even binnengesprongen in het controle centrum van de metro en nadien zijn we enkele metrostations gaan verkennen, maar vooral vanuit het standpunt van een blinde persoon met de hulpmiddelen die voorzien zijn in het station. Nog even de stad verkennen op

eigen houtje om dan gezamenlijk naar Grinzing te vertrekken naar een Heurige, dit is een wijnbrasserie waar je ook op een typische manier eten kan bestellen.

Op woensdag zijn we in de regen vertrokken met de tram richting Schönbrunn. Dit prachtige domein met het enorme paleis is zeker een bezoekje waard, en zo hebben wij met een Grand Tour ticket een hele reeks zalen doorlopen die de sfeer weergeven van toen. Door het slechte weer is de tuin wat tegengevallen. Na de middag is de ene groep het Riezenrad en het Belvedere gaan bezoeken terwijl de andere groep is gaan luisteren naar een Bach concert in de Peterskirche. Vanuit het hotel zijn we dan samen terug vertrokken naar een Heurige maar dan in Stammersdorf aan de overzijde van de Donau waar ook wijngaarden zijn. Het zijn de eigenaars van deze wijngaarden die deze wijnherbergen uitbaten. Een zeer gezellige avond is het geworden.

Op de vijfde dag was er een bezoek aan Wenen met een uitstap naar de Kahlenberg en Leopoldsberg voorzien met tram en bus, maar een bezoekje aan het Hause der Musik kon ook. Op de bergjes hadden we spijtig genoeg een wat mistig zicht over Wenen. Nadien kon er weer door Wenen gewandeld worden en genieten van al het mooie aldaar, zoals het culturele, het architecturale en toeristische van de stad. Na al dat wandelen hadden we nog een avondeten in de buurt van het station gepland.

De volgende dag gingen we op uitstap naar Bratislava. Oorspronkelijk hadden we gedacht om met de boot te gaan, maar wegens de prijs hebben we maar voor de trein gekozen met een zeer gunstig tarief. Daar het trameindpunt bij het station buiten dienst was, namen we de bus naar het centrum. In het oude centrum is al heel wat restauratie werk verricht, en kan je al goed genieten van de autovrije binnenstad, maar het heeft zeker niet de allures van Wenen. Enkele moedigen hebben de heuvel beklommen tot aan het mooi gerestaureerde kasteel. Spijtig dat in het kasteel nog niet veel te beleven was. Ook hebben we hier ons op culinair gebied ons laten verwennen zowel 's middags als in de namiddag. Na een klein ritje met de tram zijn we naar Wenen teruggekeerd. Als "laatste" gezamenlijk avondmaal zijn we uiteindelijk in een "stadsheurige" terechtgekomen, met dezelfde ingrediënten als in de vorige, maar daarom niet altijd even gezellig.

De volgende ochtend was het inpakken en even kennis maken met de bekende Weense marathon en op zoek gaan naar onze trein. De terugreis is zonder speciale moeilijkheden verlopen en we zijn op het gewenste uur in Brussel aangekomen. Een reis waar iedereen genoten van heeft.

Wenen 2012