

## Motie “afschaffing tram 4 tot Moscou” Gemeenteraad Gent

### Situering

Door een plotse en eenzijdige beslissing van De Lijn wordt de wijk Moscou in Ledeberg vanaf 21 november niet langer bediend door tramlijn 4. Reden daarvoor is de slechte staat van de tramsporen, waardoor het niet langer veilig is om die te gebruiken. Vier tramhaltes gaan hierdoor voor langere tijd uit dienst, met erg nare gevolgen voor de ruim 2500 reizigers die dagelijks van deze lijn gebruik maakten.

Bovendien heerst in de buurt erg veel ongenoegen over het gebrek aan duidelijke en tijdige communicatie vanwege De Lijn naar de getroffen reizigers.

Na het afschaffen van tramlijn 22, is dit de tweede keer op korte tijd dat de Lijn op grondgebied 9050 schraapt in zijn reizigersaanbod.

### Motivering

- Gelet op het groot aantal tramreizigers dat dagelijks gebruikt maakt van tramlijn 4;
- Gelet op de lagere frequentie én de lagere capaciteit van het tijdelijk alternatief van busbundel 40 langs de weggevallen haltes;
- Gelet op het feit dat lang niet alle geschrapte tramhaltes door het alternatief worden bediend
- Gelet op het feit dat Ledebergplein en Merelbeke Flora momenteel niet langer rechtstreeks bediend worden
- Gelet op de slechte staat van het wegdek van de Jozef Vervaenestraat en de nood aan een veilig alternatief voor alle passanten, in afwachting van de volledige heraanleg;
- Gelet op het feit dat de eindhalte van tram 4 nu tot na de werken Stelplaats in Gentbrugge wordt
- Gelet op de opportuniteit die zich nu voordoet om een oplossing te bieden aan de reizigers van de recent afgeschafte lijn 22;
- Gelet op het feit dat de Gentse tramreizigers reeds voor de tweede maal op korte tijd de dupe zijn van een weinig vooruitziend beheer van het tramnetwerk
- Gelet op de periode dat tram 4 op het Ledebergse stuk van het traject zal wegblijven, wetende uit vergelijkbare heraanlegdossiers dat het minstens 3 à 4 jaar vergt om een bestek uit te werken, een openbare aanbesteding te organiseren en een volledige gevel- tot- gevel herstelling met tramsporen te realiseren,

### Vraagt de Gemeenteraad van de Stad Gent

aan De Lijn

- Om de bestaande busbundel 40 via de Jozef Vervaenestraat te laten rijden, een deel ook na de werken aan de Hundelgemsesteenweg, zodat de getroffen reizigers blijvend van een voldoende kwalitatief en kwantitatief aanbod kunnen genieten

- Om een kwalitatieve verbinding naar Ledebbergplein en Merelbeke Flora te waarborgen tot na de heraanleg.
- In afwachting van de heraanleg van de sporen in de Jozef Vervaenestraat en in samenwerking met de Stad Gent, te voorzien in volledige asfaltvernieuwing waarbij ook de huidige tramsporen volledig worden opgevuld. Dit is het meest veilige alternatief, in het bijzonder voor de fietsers.
- In te gaan op het voorstel van de Reizigersbond en tramlijn 4 tot na de heraanleg van de Jozef Vervaenestraat via de sporen van de voormalige tramlijn 22 door te laten rijden tot aan de Braemkasteelstraat en de afgeschafte haltes Pirennelaan en Braemkasteelstraat terug te bedienen.
- De communicatie naar en de inspraak voor het stadsbestuur en de openbaar vervoersgebruikers in dit dossier vanaf heden en tot na de heraanleg nauwkeurig te plannen en te optimaliseren

Betreurt de erg late reactie van De Lijn op een reeds erg lang gekend probleem, te weten de zeer slechte toestand van de tramsporen in de Jozef Vervaenestraat. En roept De Lijn op in de toekomst sneller en actiever te reageren op gekende problemen aan het tramlijnnet.