

## VAN 175 JAAR SPOREN NAAR DE WITLOOFTEELT



Op zaterdag 10 juli bezocht een uitgebreid REBO-gezelschap de tentoonstelling "175 jaar spoor" in de Lamotsite te Mechelen. Bushalte "Korenmarkt" bevindt zich vlakbij. In het recent grondig gerenoveerde brouwerijgebouw worden tot 12 september 2010 treinmaquettes, Schusterkaartjesmachines, koffers en kruierattributen, spoorboekjes, affiches, treinzitbanken en andere getoond. Je kunt je even in een luxueuze Trans Europ Express wanen of in een werkmanstrein van weleer. Enkele videofilmjes tonen lijnen vanuit het perspectief van de machinist. Een viertal originele schilderijen van de hand van de Belgische meester Paul Delvaux blijken NMBS-bezit te zijn. Geen woord over de treinrampen, die toch ook tot de geschiedenis van dit veilige vervoermiddel behoren. Al bij al valt deze tentoonstelling inhoudelijk wat licht uit.

Nadien trok het gezelschap van de halte "Korenmarkt" met een citybus richting station om er lijnbus 285 te halen. Bedoeling was kennis te maken met de START-buslijnen, ingelegd in de omgeving van de luchthavenzone rond Zaventem. Daar ze buiten het gewone budget van De Lijn vallen, wordt er niet in hun rittenaanbod gesnoeid. Bij het uitstappen aan de "modelhalte" Kampenhout Sas viel de verwaarlozing van de infrastructuur op. De toegang tot de (voor overstappers inderdaad ideale) halte gebeurt via trappen; voor de personen met een handicap is er een aparte halte met parkeerplaatsen, iets verderop. Vlakbij de halte Kampenhout Sas wachtte ons een gereserveerde tafel in het restaurant Veilingenhof. Na een smakelijke witloofmaaltijd was het tijd voor het deskundig geleid bezoek aan het in 2004 geopende museum. De witloofteelt bracht rijkdom in de streek. Het museum schetst duidelijk de enorme evolutie van de traditionele teelttechnieken en van de verkoop van het "witte goud".

Na afloop nam het gezelschap bus 272 richting Haacht station. Volgens de buschauffeur hadden wij geluk: over een afstand van een paar kilometer had

ze de week voordien 3 uur aangeschoven wegens het Werchterfestival. In het wachthuisje van de bushalte Haacht station (ook stelplaats van De Lijn bevonden de dienstregelingen zich niet in de kaders maar op de vloer. Even opruimen en de bus 284 bestemming Leuven Philips arriveerde met 10 minuten vertraging. Beide buslijnen rijden tijdens het weekend slechts om de 2 uur. Een rit met veel afwisseling bracht ons tot in Leuven, voorbij de koopjesdrukte op het Fochplein en in de Bondgenotenlaan, naar het station. Op het stationsplein werd nog gezellig nagekaart. Bij terugkeer kozen sommigen de bus, kwestie van het landschap en de busroute beter te leren kennen. Een gevarieerde en geslaagde excursie, ondanks de hitte.

\* Tentoonstelling "Met de trein. 175 jaar sporen" in site Lamot, van Beethovenstraat 8-10, ingang Haverwerf (bij uitstappen aan halte Korenmarkt 50 m teruglopen en dan links inslaan, tot voorbij het Lamotgebouw lopen, daar rechts vindt u de ingang). Open van dinsdag tot zondag, 10-17u. Toegankelijk voor personen met een handicap via lift rechts naast de trap. Gratis tentoonstellingskrant; een dvd is beschikbaar tegen 19 euro.  
[www.mechelen.be/metdetrein](http://www.mechelen.be/metdetrein) tel. 070 22 28 00

\* Witloofmuseum Kampenhout, Leuvensesteenweg 2, 1910 Kampenhout, tel. 016 22 33 80 [www.kampenhout.be](http://www.kampenhout.be) [witloofmuseum@kampenhout.be](mailto:witloofmuseum@kampenhout.be)

\* De Lijn. Van Mechelen station (perron 1, vlak voor lokettenzaal en buffet) neemt u stadsbus 4 richting Leest, op zaterdag om de 30 minuten, tot halte Korenmarkt. START-lijnen: LijnInfo 070 220 200 en [www.delijn.be](http://www.delijn.be)

\* Trein: Mechelen, Haacht en Leuven. Tel. 02 528 28 28 en [www.b-rail.be](http://www.b-rail.be)