

vzw REIZIGERSBOND (REBO)

Gents Ecologisch Centrum

Koningin Maria-Hendrikaplein 5/202

9000 Gent

lucdesmedt@proximus.be reizigersbond@telenet.be

www.reizigersbond.be



Gent, 11 september 2022

Mediabericht

Reizigersbond:

WEIGERING WISSENHAGE SCHAADT GENTS LEEFMILIEU

De weigering door Vlaams minister Zuhal Demir van de aangevraagde omgevingsvergunning voor de bouw van de werk- en stelplaats Wissenhage draagt niet bij tot een schoner leefmilieu in Gent. Integendeel: de door de Vlaamse regering aan De Lijn opgelegde doelstelling om vanaf 2025 uitsluitend nog elektrische bussen in Gent te laten rijden, wordt onhaalbaar. De vertraming van buslijn 7 wordt onmogelijk, aldus de Reizigersbond (REBO).

Eenzijds legt de Vlaamse regering op dat De Lijn reeds vanaf 2025 in steden zoals Gent uitsluitend nog met elektrische bussen zou rijden. Anderzijds maakt Vlaams minister Demir deze streefdatum onhaalbaar voor de bussen in Gent. Veralgemeende inzet van elektrische bussen vergt de aanleg van een voor dit type bussen ingerichte nieuwe stelplaats, zoals Wissenhage. Minister Lydia Peeters zorgde voor de nodige investeringsbudgetten; De Lijn selecteerde de partners voor de bouw van Wissenhage en bestelde elektrische bussen. Door de weigering van minister Demir zullen deze budgetten niet naar Gent komen; De Lijn zal deze elektrische bussen in andere steden in Vlaanderen (moeten) inzetten, waar wél geschikte busstelplaatsen aanwezig (zullen) zijn. De weigering van de aanleg van Wissenhage is hoegenaamd geen bijdrage tot een schoner Gents leefmilieu, aldus REBO.

Bijkomend wordt de (door minister Peeters besliste) vertraming van buslijn 7 tussen Gent Dampoort, Zuid, Sint-Pietersstation en Sint-Denijs-Westrem onmogelijk gemaakt. Immers, om op lijn 7 trams te kunnen inzetten moeten er én extra trams én een bijkomende werkplaats zijn. In de tramstelplaats Gentbrugge passen nipt alle huidige 67 trams, maar ontbreekt ruimte voor de trams, bestemd voor lijn 7. Bijgevolg zal De Lijn, wegens de geweigerde vergunning, noodgedwongen dieselbussen op bundel 7 moeten blijven inzetten. De geplande stedenbouwkundige opwaardering langs 'tramas 7' komt er niet. Dit is evenmin een bijdrage tot een schoner Gents leefmilieu, aldus REBO.

Een kwarteeuw na de afwijzing van een stelplaatslocatie nabij de Industrieweg R4 Wondelgem staat Gent nog nergens. Wordt het Gentse leefmilieu daar beter van?